

Datum: **31 mei 2023**  
Onderwerp: **Mededeling Wedstrijdleider Nr. 1**  
Aantal pagina's: **2**

Tijd: **17:15**  
Document Nr: **3.1**

Van: **Wedstrijdleider**  
Aan: Alle deelnemers  
Onderwerp: **Rijdersbriefing**

Bijlages: -

**Wij hebben de eer en het genoegen om, met u als deelnemer, het Nederlands rallyseizoen te mogen openen. Als opfrissing en ter extra aandacht voor gewijzigde reglementen, de volgende punten:**

## **1. Administratieve controle**

Tijdens de digitale administratieve controle zijn de documenten volgens SRR 30.2 gecontroleerd. Voor ontbrekende documenten is verzocht deze na te sturen. Missende documenten bij de start van de fysieke administratieve controle worden gerapporteerd volgens SRR art. 30.1

Als alle documenten correct geüpload zijn, hoeft tijdens de fysieke documentencontrole alleen de geprinte en getekende vrijwaringsclausule ingeleverd te worden.

## **2. Verkenning**

Zorg dat de RSLite app correct is ingeschakeld en de gehele verkenning werkt.

De app helpt uzelf ook om de toegestane snelheid in de gaten te houden. Let hiernaast ook op de wettelijk toegestane snelheid ter plaatse, en uw rijgedrag.

Tijdcontroles, ST, FF, SF, chicanes en binnenbochtafzettingen zijn tijdens de verkenning met verf op het wegdek gemarkeerd.

## **3. Startvolgorde**

Startvolgorde etappe 1 is gemaakt conform SRR Bijlage XIX. Aanpassingen om veiligheidsredenen zijn mogelijk volgens SRR 41.2. Hiervoor vrijdag 2 juni melden bij Contactpersoon Rijders met een onderbouwd verzoek tot wijziging. Ook evt. opmerkingen/klachten n.a.v. (toepassing van) deze methode graag via de Contactpersoon Rijders.

## **4. Meldingsprocedure tijdcontroles**

De tijdkaart moet overhandigd worden aan de controlepost-official. Daarnaast moet één van de leden van de equipe in het tracking systeem inchecken en de check-in tijd moet door de official worden bevestigd in het tracking systeem.

## **5. Brandblusser en kleding**

Neem geen onnodige risico's, zorg dat het brandblussysteem correct is ingeschakeld en dat benodigde kleding, helm en FHR correct gedragen wordt.

In de routesecties is aanvullende tijd gereserveerd voor eventuele controles.

## **6. Incident op een klassementsproef**

Voor de veiligheid wordt gevraagd de procedures van SRR 53.3 en de Rallysafe handleiding nogmaals te bestuderen om deze tijdens een incident correct op te kunnen volgen.

Om onnodige neutralisaties te voorkomen, daarnaast aandacht voor het tijdig "OK" melden.

## 7. Toegang KP Strijpse Kampen

Zonder bevestigde registratie geen toegang tijdens verkenning of wedstrijd. Daarnaast zowel bij verkenning als tijdens de wedstrijd, geregistreerd legitimatiebewijs gereedhouden. Het terrein van Strijpse Kampen wordt gezien als openbare weg met bijbehorende regels. Geen banden opwarmen, geen rubber strepen.

## 8. Doorstarten

Vanaf dit seizoen is het mogelijk na uitval buiten competitie door te starten volgens SRR Bulletin 1 art. 54.3. Neem hiervoor contact op met de Contact Persoon Rijders.

## 9. Herstarten (Superrally)

Bij uitval op vrijdagavond is het ook nog steeds mogelijk om in competitie te herstarten op zaterdag volgens SRR 54.1 en 54.2.

## 10. Routeboek volgen

Vanwege commerciële redenen wijkt de route van KP7 naar TC7A af van de route van KP10 naar 10A.

## 11. Tankmogelijkheid

Om formeel te voldoen aan SRR 61.1.2 wordt een extra tankgelegenheid ingericht na KP7/10. Geadviseerd wordt deze enkel te gebruiken wanneer strikt noodzakelijk voor de resterende verbindingroute. Zonder deze tankzone bedraagt de afstand 131 km waarvan 35 km KP.

### Wedstrijdleider

Niels Leermakers, 19930

